Manual de instrucciones

K750

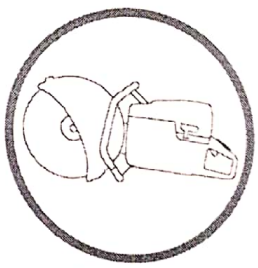
Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.



Spanish

Manual de instrucciones

K750



Spanish

Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la máquina.

ACLARACIÓN DE LOS SÍMBOLOS

Aclaración de los símbolos

¡ATENCIÓN! La maquina, si se utiliza de forma errónea o descuidada, puede ser una herramienta peligrosa que puede causar daños graves e incluso la muerte al usuario y a otras personas.



Lea detenidamente el manual de instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar la maquina.



Utilice siempre:

- Casco protector
- Protectores auriculares
- Gafas protectoras o visor
- Máscara respiratoria



Este producto cumple con la directiva CE vigente.



¡ATENCION! Al cortar se genera polvo que puede causar daños por inhalación. Utilice una máscara respiratoria homologada. Evite la inhalación de vapores de gasolina y gases de escape. Procure que haya buena ventilacion.



¡ATENCION! Al cortar se produce polvo que puede causar daños al inhalar. Utilice una mascara respiratoria homologada. Evite la inhalación de vapores de gasolina y gases de escape. Procure que haya buena ventilacion.



Las emisiones sonoras en el entorno según la directiva de la Comunidad Europea. Las emisiones de la máquina se indican en el capítulo Datos técnicos y en la etiqueta.



Los controles y/o mantenimiento deben efectuarse con el motor parado, con el boton de parada en la posición STOP.



Use siempre guantes protectores.



La maquina debe limpiarse regularmente.



Control visual.



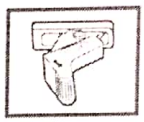
Debe utilizarse gafas protectoras o visor.



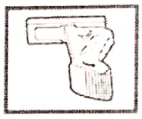
Posición de marcha.



Parada con retorno por muelle a la posición de marcha.



Parada en posición fija.

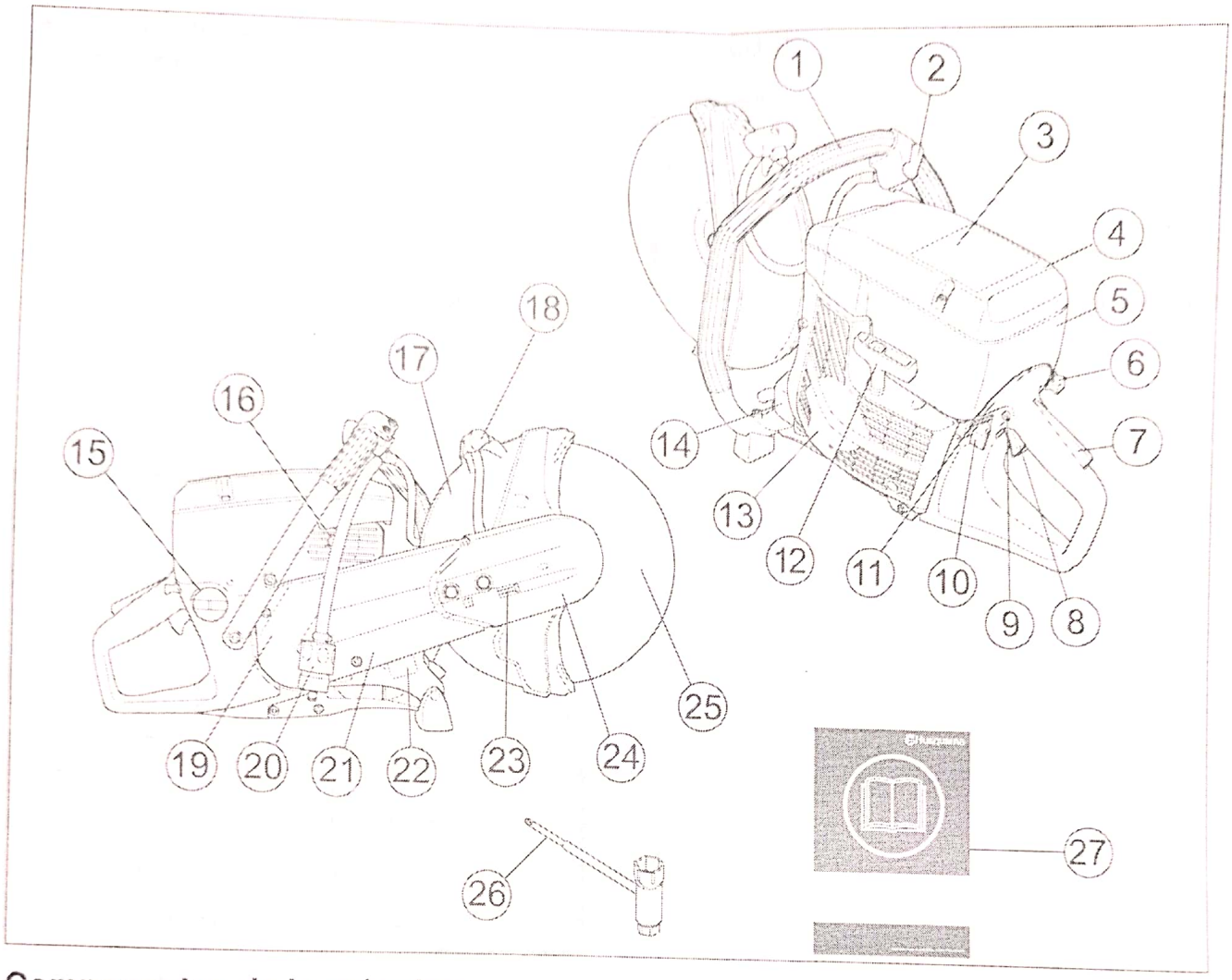


Los demás símbolos/etiquetas que aparecen en la máquina corresponden a requisitos de homologación específicos en determinados mercados.

Índice

ACLARACIÓN DE LOS SÍMBOLOS
Aclaración de los símbolos 2
ÍNDICE
Índice 3
¿QUE ES QUÉ?
Componentes de la máquina 4
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD
Antes de utilizar una nueva cortadora 5
Equipo de protección personal 5
Equipo de seguridad de la máquina 6
Control, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad de la máquina 7
Instrucciones generales de seguridad 8
Instrucciones generales de trabajo 9
Discos de corte 11
MONTAJE
Control del eje motriz y las arandelas de brida 13
Montaje del disco de corte 13
La protección debe estar siempre montada en la máquina. 13
MANIPULACION DEL COMBUSTIBLE
Carburante 14
K750 14
K750 OilGuard 14
Repostaje 15
ARRANQUE Y PARADA
Arranque y parada 16
MANTENIMIENTO
Tensado de la correa de transmisión 17
Cambio de la correa de transmisión 17
Polea de correa y acoplamiento 17
Carburador 17
Filtro de combustible 18
Filtro de aire 18
Mecanismo de arranque 19
Bujía 20
Sistema refrigerante 20
Silenciador 20
Instrucciones generales de mantenimiento 21
DATOS TECNICOS
Datos técnicos 22
Equipo de corte 22
Declaración CE de conformidad 23

¿QUÉ ES QUÉ?



Componentes de la máquina

1 Mango delantero
2 Grifo de agua
3 Rótulo de advertencia
4 Cubierta del filtro de aire
5 Cubierta del cilindro
6 Estrangulador
7 Fiador del acelerador
8 Acelerador
9 Fiador del acelerador de arranque
10 Botón de parada
11 Función de desactivación de OilGuard (K750 OilGuard)
12 Empuñadura de arranque
13 Mecanismo de arranque
14 Silenciador
15 Depósito de combustible
16 Válvula de descompresión
17 La protección debe estar siempre montada en la máquina.
18 Mango de ajuste para protección
19 Proteccion de correa
20 Conexion de agua con filtro
21 Brazo de corte
22 Placa de caracteristicas
23 Tensor de correa
24 Equipo de corte
25 Disco de corte
26 Llave combinada
27 Manual de instrucciones

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Antes de utilizar una nueva cortadora

- Lea detenidamente el manual de instrucciones.
- Controle el montaje del disco de corte; vea el capítulo "Montaje".
- Arranque el motor y controle el ajuste del ralentí; vea las instrucciones del capítulo 'Mantenimiento'. Si el ajuste del carburador es correcto, el disco de corte debe estar inmóvil en ralentí. El ajuste del ralentí se describe en el manual de instrucciones. Ajuste el ralentí según dichas instrucciones. ¡No utilice la cortadora si el ralentí no está correctamente ajustado!
- Encargue al distribuidor de Husqvarna la revisión regular de la cortadora y los ajustes y reparaciones necesarios.

¡ATENCIÓN! Bajo ninguna circunstancia debe modificarse la configuración original de la máquina sin autorización del fabricante. Utilizar siempre recambios originales. Las modificaciones y/o la utilización de accesorios no autorizadas pueden ocasionar accidentes graves o incluso la muerte del operador o de terceros.

¡ATENCIÓN! El uso de productos de corte, amolado, taladrado, lijado o formación de materiales puede generar polvo y vapores que pueden contener productos químicos perniciosos. Averigüe la índole del material de trabajo y utilice una máscara contra polvo o respiratoria adecuada.

¡ATENCIÓN! Una cortadora empleada de forma errónea o negligente puede ser una herramienta peligrosa que puede causar daños graves e incluso la muerte. Es muy importante que lea y comprenda el contenido de este manual de instrucciones.

¡ATENCIÓN! El sistema de encendido de esta máquina genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con marcapasos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o letales, las personas que utilizan marcapasos deben consultar con su médico y con el fabricante del marcapasos antes de emplear esta máquina.

Husqvarna Construction Products se esfuerza constantemente por mejorar la construcción de sus productos. Por consiguiente, Husqvarna se reserva el derecho a introducir modificaciones de diseño sin previo aviso y sin compromisos ulteriores.

Toda la información y todos los datos contenidos en este manual de instrucciones son vigentes en la fecha de impresión del manual.

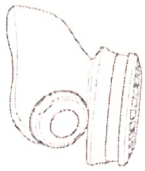
Equipo de protección personal

¡ATENCIÓN! Para trabajar con la máquina debe utilizarse un equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no elimina el riesgo de lesiones, pero reduce su efecto en caso de accidente. Pida a su distribuidor que le asesore en la elección del equipo.

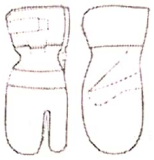
- Casco protector
- Protectores auriculares
- Gafas protectoras o visor



- Máscara respiratoria



- Guantes resistentes de agarre seguro.



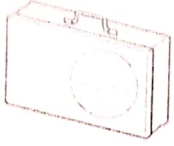
- Prendas de vestir ceñidas, resistentes y cómodas que permitan una libertad de movimientos total.



- Utilice protectores de pierna recomendados para el material que se va a cortar.
- Botas con puntera de acero y suela antideslizante.



- Tenga siempre a mano el equipo de primeros auxilios.



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Equipo de seguridad de la máquina

En este capítulo se describen los componentes de seguridad de la maquina, su función y el modo de efectuar el control y el mantenimiento para garantizar un funcionamiento óptimo. En cuanto a la ubicación de estos componentes en su máquina, vea el capítulo Qué es qué.

¡ATENCIÓN! Nunca utilice una máquina con componentes de seguridad defectuosos. Siga las instrucciones de control, mantenimiento y servicio indicadas en este capítulo.

Sistema amortiguador de vibraciones

Su máquina incorpora un sistema amortiguador diseñado para reducir al maximo posible las vibraciones y optimizar la comodidad de uso.

El sistema amortiguador de vibraciones de la máquina reduce la transmisión de vibraciones entre la parte del motor/ equipo de corte y la parte de los mangos de la maquina.

El cuerpo del motor, incluso equipo de corte, esta suspendido en la unidad de empuñadura por un elemento amortiguador de vibraciones.



Botón de parada

El botón de parada se utiliza para parar el motor.



Silenciador

¡ATENCIÓN! Durante y un rato después del uso, el silenciador sigue estando muy caliente. ¡No toque el silenciador si está caliente!

El silenciador está diseñado para reducir al maximo posible el nivel sonoro y para apartar los gases de escape del usuario.



¡ATENCIÓN! Los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas que pueden provocar incendio. Por esa razón, ¡nunca arranque la máquina en interiores o cerca de material inflamable!

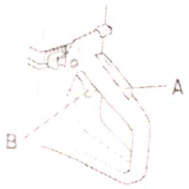
INFORMACION IMPORTANTE

Para el silenciador, es sumamente importante seguir las instrucciones de control, mantenimiento y servicio. Vea las instrucciones bajo el título Control, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad de la máquina.

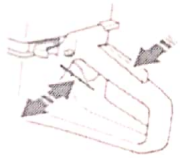
¡ATENCIÓN! En el interior del silenciador hay sustancias químicas que pueden ser cancerígenas. Evitar el contacto con estas sustancias si se daña el silenciador.

Fiador del acelerador

El bloqueador del acelerador esta diseñado para impedir la activacion involuntaria del acelerador. Cuando se presiona el bloqueador (A), se suelta el acelerador (B).



El bloqueador permanece presionado mientras esta presionado el acelerador. Al soltar el mango tanto el acelerador como el bloqueo vuelven a su posicion original. Esto ocurre gracias a dos sistemas de muelle de retorno independientes entre sí. El acelerador queda, de esta manera, automáticamente bloqueado en ralentí.



La protección debe estar siempre montada en la máquina.



Esta protección esta montada arriba del disco de corte y su diseño impide que fragmentos del disco o del material cortado sean lanzados hacia el usuario.



Control, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad de la máquina

¡ATENCIÓN! Todos los trabajos de servicio y reparación de la máquina requieren una formación especial. Esto es especialmente importante para el equipo de seguridad de la máquina. Si la maquina no pasa alguno de los controles indicados a continuación, acuda a su taller de servicio local. La compra de alguno de nuestros productos le garantiza que puede recibir un mantenimiento y servicio profesional. Si no ha adquirido la máquina en una de nuestras tiendas especializadas con servicio, solicite información sobre el taller de servicio más cercano.

Sistema amortiguador de vibraciones



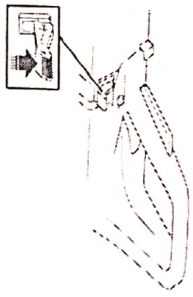
Compruebe regularmente que los elementos antivibraciones no estén agrietados o deformados.

Compruebe que los elementos antivibraciones estén bien anclados entre la parte del motor y la parte de los mangos, respectivamente.

Mantenga las empuñaduras limpias y secas.

Botón de parada

Arranque el motor y compruebe que se pare cuando se mueve el botón de parada a la posición de parada.

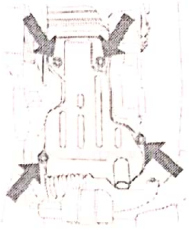


Silenciador

Nunca utilice una máquina que tenga un silenciador defectuoso.

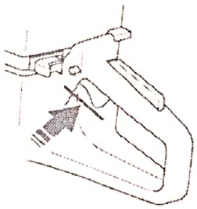


Compruebe regularmente que el silenciador esté firmemente montado en la máquina.

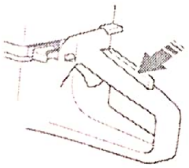


Fiador del acelerador

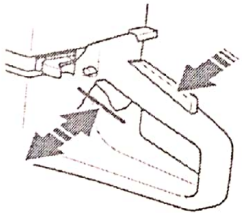
- Compruebe que el acelerador este bloqueado en la posicion de ralentí cuando el fiador está en su posición inicial.



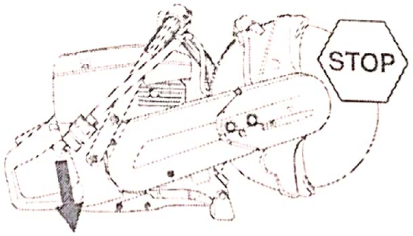
- Apriete el fiador del acelerador y compruebe que vuelva a su posición de partida al soltarlo.



- Compruebe que el acelerador y el fiador se muevan con facilidad y que funcionen sus muelles de retorno.



- Arranque la cortadora y acelere al máximo. Suelte el acelerador y compruebe que el disco de corte se detiene y que permanece inmóvil. Si el disco de corte gira cuando el acelerador esta en la posición de ralentí, debe controlarse el ajuste de ralentí del carburador.



- Vea las instrucciones del capitulo 'Mantenimiento'.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Control de la protección del disco de corte

¡ATENCIÓN! Antes de arrancar la maquina, controle siempre que la protección está correctamente montada. Controle también que el disco de corte esté correctamente montado y que no esté dañado. Un disco de corte dañado puede ocasionar accidentes personales. Vea las instrucciones bajo el titulo Montaje.

Controle que la protección está intacta y que no tiene grietas ni deformaciones.

Instrucciones generales de seguridad

- Una cortadora esta diseñada y construida para cortar materiales duros como, por ejemplo, materiales de albañileria. Tenga en cuenta el mayor riesgo de reculada de la máquina al cortar materiales blandos. Vea las instrucciones bajo el titulo Medidas preventivas de las reculadas.
- No trabaje con la cortadora sin antes haber leído y comprendido el contenido de este manual. Todo tipo de servicio no comprendido en el capítulo"Control, mantenimiento y servicio del equipo de seguridad de la cortadora" debe ser realizado por personal idóneo.
- Nunca utilice la maquina si está cansado, si ha ingerido alcohol o si toma medicamentos que puedan afectarle la vista, su capacidad de discernimiento o el control del cuerpo.
- Utilice el equipo de protección personal. Vea las instrucciones bajo el título Equipo de protección personal.
- No utilice nunca una maquina que haya sido modificada de modo que ya no coincida con la configuración original.
- No utilice nunca una máquina defectuosa. Siga las instrucciones de mantenimiento, control y servicio de este manual. Algunas medidas de mantenimiento y servicio deben ser efectuadas por especialistas formados y cualificados. Vea las instrucciones bajo el titulo Mantenimiento.
- Nunca deje que terceros utilicen la máquina sin asegurarse primero de que hayan entendido el contenido de este manual de instrucciones.
- No use nunca la máquina en interiores. Tenga en cuenta el riesgo de inhalacion de los gases de escape del motor.

Transporte y almacenamiento

No almacene ni transporte la máquina con el disco de corte montado.

Almacene la cortadora en lugar seguro fuera del alcance de los niños y personas no calificadas para su uso.

Todos los discos deben desmontarse de la cortadora después de su uso y conservarse bien. Conserve el disco de corte en un lugar seco y sin escarcha.

Los discos abrasivos deben manipularse con mucho cuidado. Los discos abrasivos deben ser conservados sobre una base firme y horizontal. Si los discos han sido suministrados con secantes, utilice planchas de relleno para que queden planos. El almacenaje de un disco abrasivo húmedo puede producir desequilibrio, lo cual comporta riesgo de daños.

Controle que los discos nuevos no hayan sufrido averías por el transporte o almacenamiento.

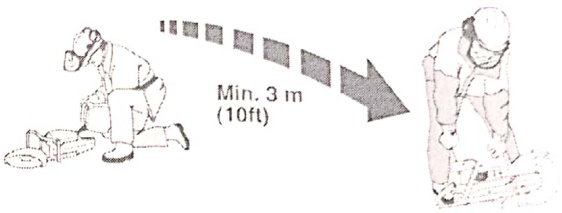
Seguridad en el uso del combustible



(Repostaje/Mezcla/Almacenamiento)

¡ATENCIÓN! Sea cuidadoso al manejar el combustible. Piense en los riesgos de incendio, explosión e intoxicación respiratoria.

- No reposte nunca la maquina con el motor en marcha.
- Procure que haya buena ventilación durante el repostaje y la mezcla de combustible (gasolina y aceite para motores de 2 tiempos).
- Antes de arrancar, aparte la maquina a 3 m como mínimo del lugar de repostaje.



- Nunca arranque la maquina:
  - Si derramó combustible sobre la maquina. Seque cualquier residuo y espere a que se evaporen los restos de combustible.
  - Si se salpicó el cuerpo o las ropas, cambie de ropas. Lave las partes del cuerpo que han entrado en contacto con el combustible. Use agua y jabón.
  - Si hay fugas de combustible en la máquina. Compruebe regularmente si hay fugas en la tapa del depósito o en los conductos de combustible.
- Almacene y transporte la máquina y el combustible de manera que eventuales fugas o vapores no puedan entrar en contacto con chispas o llamas, por ejemplo, maquinas eléctricas, motores eléctricos, contactos eléctricos, interruptores de corriente o calderas.
- Para el almacenamiento del combustible deben utilizarse recipientes especiales homologados.
- Si la máquina se va a almacenar por un periodo largo, se debe vaciar el depósito de combustible. Pregunte en la estación de servicio mas cercana qué hacer con el combustible sobrante.
- Utilice el recipiente de combustible Husqvarna con proteccion antirebose.

¡ATENCIÓN! Tenga en cuenta los riesgos de incendio, explosion e inhalación. Pare el motor antes de repostar gasolina. No llene hasta que el combustible rebose. Seque los derrames de gasolina del suelo y en la máquina. Si ha derramado combustible sobre si mismo o su ropa: cámbiese de ropa. Antes de arrancar, aparte la máquina hasta un mínimo de 3 metros del lugar de repostaje.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Instrucciones generales de trabajo

¡ATENCIÓN! Este capítulo trata las reglas de seguridad básicas para trabajar con la cortadora. La información no puede sustituir nunca a los conocimientos, formación y experiencia practica de un profesional. Si se enfrenta a alguna situacion que le crea inseguridad en cuanto a seguir empleando la máquina, consulte con un experto. Consulte al concesionario, al taller de servicio o a un usuario de cortadora experimentado. No emplee la máquina en aplicaciones para las que no se considere plenamente cualificado.

Reglas básicas de seguridad

- Observe el entorno para:

- Comprobar que no hayan personas, animales, etc., que puedan influir en su control de la máquina.

- Para impedir el riesgo de que los mencionados anteriormente entren en contacto con la cortadora.

- No usar en condiciones climáticas desfavorables. Por ejemplo, niebla densa, lluvia, viento fuerte, frío intenso, etc. Trabajar con mal tiempo es cansador y puede crear condiciones peligrosas, por ejemplo suelo resbaladizo.
- Antes de comenzar a trabajar con la máquina, controle siempre que el lugar este libre y que los pies estén bien afirmados al terreno. Controle posibles obstaculos en caso de movimientos repentinos. Asegúrese de que no haya elementos que puedan caer y provocar daños al trabajar con la máquina. Tenga sumo cuidado al trabajar en taludes.
- Procure que ninguna prenda de vestir ni ninguna parte del cuerpo entre en contacto con el equipo de corte cuando gira.
- Manténgase apartado del equipo de corte cuando gira.
- La protección del equipo de corte debe estar siempre colocada cuando la máquina funciona.
- Controle que la zona de trabajo esté bien iluminada para lograr un entorno seguro.
- No traslade la máquina cuando el equipo de corte gira. La máquina tiene freno de fricción para acortar el tiempo de parada.
- Cerciórese siempre de tener una posición de trabajo segura y firme.
- Use la máquina exclusivamente en lugares con buena ventilación. Los descuidos pueden ocasionar daños graves o mortales.

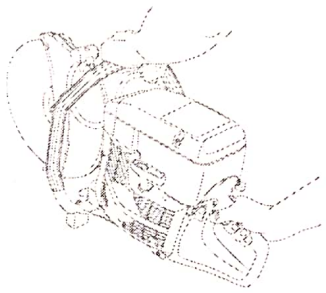
¡ATENCIÓN! Utilice solamente la máquina en espacios bien ventilados. La negligencia comporta riesgo de daños personales graves o peligro de muerte.

Tronzado

¡ATENCIÓN! La distancia de seguridad de la cortadora es de 15 metros. Usted es el responsable de que no haya personas y animales dentro de la zona de trabajo. No empiece a cortar antes de que la zona de trabajo esté libre ni sin tener un apoyo seguro para los pies.

Generalidades

- Inicie el corte con el motor a régimen máximo.
- Agarre siempre la máquina firmemente con ambas manos. Agarre con los dedos y pulgares alrededor de las empuñaduras.

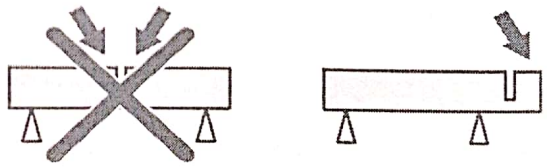


¡ATENCIÓN! La sobreexposición a las vibraciones puede producir trastornos vasculares o nerviosos en personas que adolecen de deficiencia circulatoria. Si advierte síntomas que puedan relacionarse con la sobreexposición a las vibraciones, consulte a un médico. Ejemplos de estos síntomas son: entumecimiento, pérdida de sensibilidad, "hormigueo", "puntadas", dolor, pérdida o reducción de la fuerza normal, y cambios en el color o la superficie de la piel. Normalmente estos síntomas se presentan en los dedos, las manos y las muñecas.

Técnica de corte

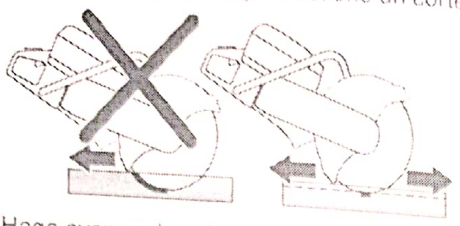
La técnica que se describe a continuacion es de índole general. Controle los datos de cada disco en lo referente al caracter de corte individual (por ejemplo, las hojas de diamante requieren menos presión de avance que los discos abrasivos).

- Apoye la pieza de trabajo por debajo de forma que se pueda predecir lo que puede ocurrir y para que el corte permanezca abierto al cortar.

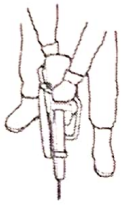


- Asegúrese de que el disco no toca en ningún objeto al arrancar la máquina.
- Corte siempre con el régimen máximo del motor.

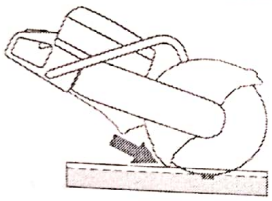
- Empiece a cortar con suavidad, deje que la maquina trabaje sin forzar ni presionar el disco hacia adentro.
- Mueva el disco lentamente hacia adelante y atrás para obtener una superficie de contacto pequeña entre el disco y el material que se va a cortar. Así se mantiene baja la temperatura del disco y se obtiene un corte efectivo.



- Haga avanzar la máquina hacia abajo en linea con el disco de corte. La presion lateral puede destruir el disco de corte y es muy peligrosa.



- La proteccion del equipo de corte se debe ajustar de modo que la parte posterior toque en la pieza de trabajo. Entonces, la proteccion acumula las salpicaduras y chispas del material cortado y son apartadas del usuario.



¡ATENCIÓN! No corte nunca con el lado del disco porque seguramente se dañará, se romperá o causará serios daños. Utilice solamente el filo.

No incline la cortadora hacia un costado porque el disco puede atascarse o romperse y causar lesiones.

Afilado de hojas de diamante

Las hojas de diamante pueden volverse romas si se utiliza una presión de avance erronea o al cortar materiales como por ejemplo hormigón muy armado. El trabajo con una hoja de diamante roma comporta recalentamiento, lo que puede causar que se suelten segmentos de diamante.

Afile la hoja cortando en un material blando como gres o ladrillo.

Vibraciones del disco

El disco puede ovalarse y vibrar si se utiliza una presion de avance demasiado alta.

Una presión de avance más baja puede impedir la vibración. De no ser así, cambie el disco. El disco nuevo debe ser adecuado para el material que se va a cortar.

Medidas preventivas de las reculadas

¡ATENCIÓN! Las reculadas pueden ser muy rápidas, instantáneas y violentas, y pueden lanzar la cortadora y el disco de corte contra el usuario. Si se produce una reculada con el disco en movimiento y éste toca en el usuario, hay riesgo de daños muy graves e incluso peligro de muerte. Es importante comprender la causa de la reculada y que se puede evitar procediendo con cautela y usando una técnica de trabajo adecuada.

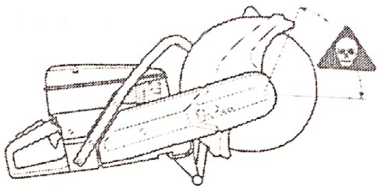
¿Qué es la reculada?

La reculada es una reacción súbita en la que la cortadora y el disco de corte son despedidos cuando el cuadrante superior del disco (llamado sector de riesgo de reculada) toca en un objeto.

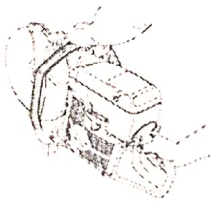


Reglas básicas

- No empezar nunca a cortar con el cuadrante superior del disco de corte que se muestra en la figura; el llamado sector de riesgo de reculada.



- Agarre siempre la máquina firmemente con ambas manos. Agarre con los dedos y pulgares alrededor de las empuñaduras.



- Manténgase bien parado y con buen equilibrio.
- Corte siempre con el régimen maximo del motor.
- Sitúese a una distancia cómoda de la pieza de trabajo.
- Tenga cuidado al introducirla en un corte ya comenzado.
- No corte nunca a una altura superior a la de sus propios hombros.
- Controle que la pieza que está cortando no se mueva y en general que no ocurran cosas no previstas que puedan comprimir el corte y atascar el disco.

Pull in (frenado)

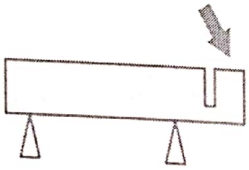
El efecto de tirón se produce cuando la parte inferior del disco es detenida súbitamente o si se cierran los lados del corte. (Para evitarlo, vea los titulares "Reglas básicas" y "Apriete/ rotacion" mas abajo.)

Atasco /Rotación

El atasco se produce cuando el corte se cierra. La máquina puede ser arrastrada hacia abajo repentinamente con un movimiento muy fuerte.

Para evitar atascos

Apoyar la pieza a cortar de modo que el corte quede abierto mientras trabaja y hasta terminar.



Discos de corte

¡ATENCIÓN! Un disco de corte puede romperse y provocar daños graves al operario.

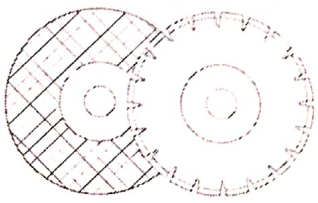
No utilice nunca un disco de corte cuyo régimen nominal sea inferior al de la máquina.

No usar nunca un disco de corte para ningún material al que no está destinado.

¡ATENCIÓN! Al cortar materiales plásticos con disco de diamante o disco de rescate hay riesgo de reculada porque el material se funde con el calor generado al cortar y se adhiere al disco.

Generalidades

Hay dos versiones basicas de disco de corte: Discos abrasivos y hojas de diamante.



Desmonte siempre el disco de corte para transportar la cortadora.

Utilice un buje adecuado para el disco de corte que se utilizará en la máquina. Vea las instrucciones del apartado "Montaje del disco de corte".

Los discos de corte de gran calidad suelen ser los más económicos. Los discos de corte de calidad inferior tienen a menudo una capacidad de corte peor y menor durabilidad, lo cual se traduce en unos costes mayores con respecto a la cantidad de material cortado.

Refrigeración por agua

¡ATENCIÓN! La refrigeración por agua, que se utiliza para cortar hormigón, enfría el disco, alarga su durabilidad y reduce la formación de polvo. Entre sus desventajas cabe mencionar las dificultades a temperaturas muy bajas, el riesgo de daños en el suelo y otros elementos de hormigón y el riesgo de resbalamiento.

Despues de utilizar un disco abrasivo con refrigeración por agua, haga funcionar el disco durante medio minuto aproximadamente para que se seque. El almacenaje de un disco abrasivo humedo puede producir desequilibrio, lo cual comporta riesgo de daños.

Máquinas de mano de alta velocidad

Nuestros discos de corte están fabricados para cortadoras portatiles de gran velocidad. Si se usan discos de corte de otras marcas, controlar que cumplen con todas las normativas y criterios aplicables a este tipo de cortadoras.

Tipos especiales

Ciertos discos estan diseñados para un equipo estacionario provisto de accesorios para cortar rieles. Estos discos no deben ser utilizados con cortadoras portátiles.

Consulte siempre a las autoridades para estar seguro de cumplir con el reglamento en vigor.

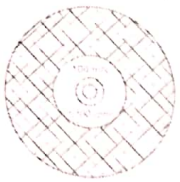
Discos abrasivos

El material cortante de estos discos consiste en granos abrasivos ligados con adhesivos orgánicos. Los discos "reforzados" consisten en una base de textil o fibra que, en caso de una rotura o daño del disco, impide que éste se astille completamente a un régimen máximo de trabajo.

El rendimiento de un disco se determina por el tamaño de los granos abrasivos y por el tipo y dureza de los aglomerantes orgánicos.

Discos abrasivos, tipos y aplicaciones		
	Aplicaciones	
Tipo de disco	Material	Refrigeracion por agua
Hormigón	Hormigón, asfalto, albañileria de piedra, hierro fundido, aluminio, cobre, laton, cables, goma, plastico, etc.	Se puede usar para reducir la formacion de polvo. Despues de utilizar un disco abrasivo con refrigeracion por agua haga funcionar el disco durante medio minuto aproximadamente para que se seque.
Metal	Acero, aleaciones de acero y otros metales duros.	NO se recomienda

El disco de corte debe estar especificado para una velocidad igual o mayor que la indicada en la placa de la máquina. No utilice nunca un disco de corte cuyo régimen nominal sea inferior al de la maquina.



- Controle que el disco no tenga grietas ni otros daños.



Pruebe el disco abrasivo colgándolo de un dedo y golpeándolo suavemente con el mango de un destornillador o similar. Si el disco no produce un sonido de tonalidad clara y limpia, es señal de que está dañado.

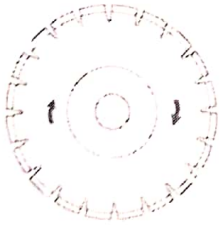


Hojas de diamante

Las hojas de diamante están compuestas por un armazón de acero provisto de segmentos conteniendo diamantes industriales.

Las hojas de diamante tienen un menor coste por operación de corte, requieren menos cambios de hoja y proporcionan una profundidad de corte constante.

Al utilizar una hoja de diamante, procure que gire en el sentido indicado por la flecha marcada en la hoja.



Use siempre una hoja de diamante afilada. Afile la hoja cortando en un material blando como gres o ladrillo.

Las hojas de diamante están disponibles en varios grados de dureza. Las hojas de diamante 'blandas' tienen una durabilidad relativamente corta y una capacidad de corte grande. Se utilizan para materiales duros como granito y hormigón. Las hojas de diamante 'duras' tienen mayor durabilidad, una capacidad de corte menor, y se deben utilizar en materiales blandos como ladrillo y asfalto.

Material

Es ventajoso emplear las hojas de diamante para todo tipo de albañilería, hormigón armado y otros materiales compuestos. No se recomienda utilizar hojas de diamante para cortar metales.

Hojas de diamante para corte húmedo

¡ATENCIÓN! Refrigere las hojas de diamante para corte húmedo continuamente con agua para impedir recalentamiento que puede causar la rotura de la hoja y que se suelten trozos con el riesgo consiguiente de daños.

Las hojas de diamante para corte húmedo se deben irrigar con agua durante el corte para enfriarlas y ligar el polvo que se forma al cortar.

Hojas de diamante para corte seco

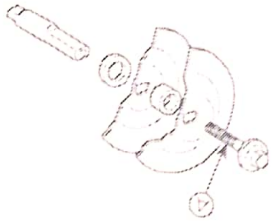
Las hojas de diamante para corte seco son una nueva generación de discos de corte que no requieren refrigeración por agua. No obstante, las hojas de diamante todavía son dañadas por una temperatura excesiva. Es económicamente positivo dejar que la hoja se enfríe, simplemente sacándola del corte cada 30-60 segundos y dejándola rotar en el aire durante 10 segundos.

Control del eje motriz y las arandelas de brida

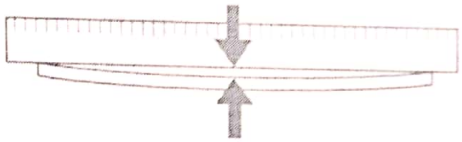


Controle que las roscas del eje no estén dañadas.

Compruebe que las superficies de contacto del disco de corte y las arandelas de brida están intactas, que son del tamaño correcto, que estan limpias y que se mueven adecuadamente en el eje motriz.

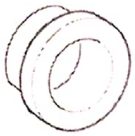


No utilice arandelas de brida torcidas, picadas, golpeadas o sucias. No utilice arandelas de brida de tamaños diferentes.

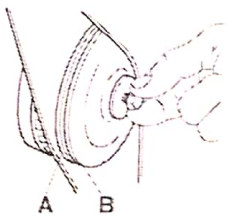


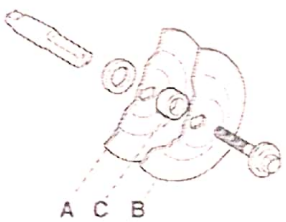
Montaje del disco de corte

Los discos de corte Husqvarna están homologados para cortadoras manuales. Los discos de corte se fabrican en tres diametros distintos de agujero central: 20mm (0.787"), 22,2mm (7/8") y 25,4mm (1"). Para adaptar la maquina al agujero central del disco de corte se utilizan bujes que se adaptan al eje de la máquina. Utilice el buje de diámetro correcto! Los discos de corte están marcados con el diametro del agujero central.



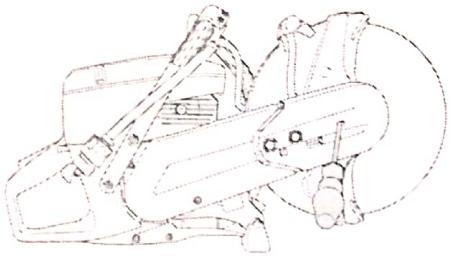
El disco se coloca en el buje (C) entre la arandela de brida interior (A) y la arandela de brida (B). La arandela de brida se gira para que se adapte al eje.





El tornillo que sostiene el disco de corte debe apretarse con un par de 15-25 Nm.

El eje se puede fijar con un destornillador, una varilla de acero o similar, que se introduce al máximo posible. El disco se aprieta girando a derechas.

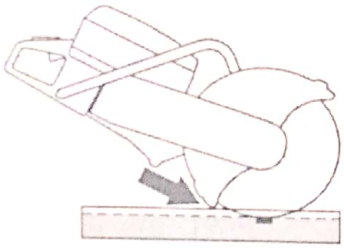


Al montar una hoja de diamante en la cortadora, procure que gire en el sentido indicado por la flecha de la hoja.

Al sustituir el disco de corte por un disco nuevo, controle las arandelas de brida y el eje motriz. Vea las instrucciones del capítulo 'Control del eje motriz y las arandelas de brida'.

La protección debe estar siempre montada en la máquina.

La protección debe estar siempre montada en la maquina. La protección del equipo de corte se debe ajustar de modo que la parte posterior toque en la pieza de trabajo. Entonces, la protección acumula las salpicaduras y chispas del material cortado y son apartadas del usuario.



MANIPULACION DEL COMBUSTIBLE

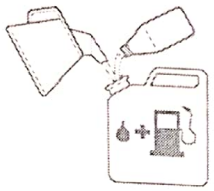
Carburante

¡NOTA! El motor de la máquina es de dos tiempos y debe funcionar con una mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos. Para obtener una mezcla con las proporciones correctas debe medirse con precisión la cantidad de aceite a mezclar. En la mezcla de pequeñas cantidades de combustible, los errores más insignificantes en la medición del aceite influyen considerablemente en las proporciones de la mezcla.

¡ATENCIÓN! Para hacer la mezcla, compruebe que haya buena ventilación.

Gasolina

- Utilice gasolina sin plomo o gasolina con plomo de alta calidad.



- El octanaje mínimo recomendado es 90 (RON). Si se hace funcionar el motor con gasolina de octanaje inferior a 90, puede producirse clavazón. Esto aumenta la temperatura del motor, con el consiguiente riesgo de averías.

K750

Aceite para motores de dos tiempos

- Para un resultado y prestaciones óptimos, utilice aceite para motores de dos tiempos HUSQVARNA, especialmente fabricado para motores de dos tiempos refrigerados por aire.
- No utilice nunca aceite para motores de dos tiempos fuera borda refrigerados por agua (llamado outboard oil), con designación TCW.
- No utilice nunca aceite para motores de cuatro tiempos.

Mezcla

1:50 (2%) con aceite para motores de dos tiempos HUSQVARNA o equivalente.

1:33 (3 %) con otros aceites para motores de dos tiempos refrigerados por aire y clasificados para JASO FB/ISO EGB.

Gasolina, litros	Aceite para motores de dos tiempos, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Mezcla

- Siempre haga la mezcla de gasolina y aceite en un recipiente limpio, homologado para gasolina.
- Primero, ponga la mitad de la gasolina que se va a mezclar. Luego, añada todo el aceite y agite la mezcla. A continuación, añada el resto de la gasolina.
- Agite bien la mezcla de combustible antes de ponerla en el depósito de combustible de la máquina.



- No mezcle más combustible que el necesario para utilizar un mes como máximo.
- Si no se ha utilizado la máquina por un tiempo prolongado, vacíe el depósito de combustible y límpielo.

K750 OilGuard

Aceite para motores de dos tiempos

Utilizar aceite para motores de dos tiempos HUSQVARNA OilGuard.

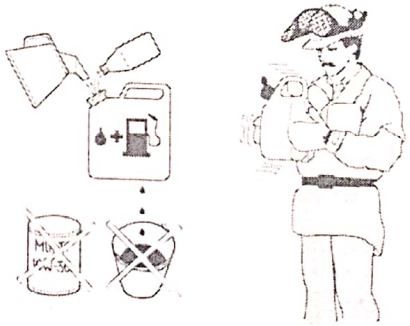
Mezcla

1:50 (2%) con aceite para motores de dos tiempos HUSQVARNA OilGuard

Gasolina, litros	Aceite para motores de dos tiempos OilGuard, litros
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Mezcla

- Siempre haga la mezcla de gasolina y aceite en un recipiente limpio, homologado para gasolina.
- Primero, ponga la mitad de la gasolina que se va a mezclar. Luego, añada todo el aceite y agite la mezcla. A continuación, añada el resto de la gasolina.
- Agite bien la mezcla de combustible antes de ponerla en el depósito de combustible de la maquina.



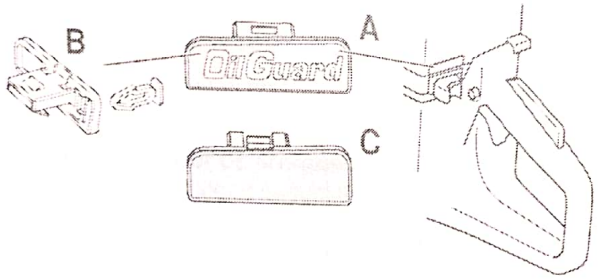
- No mezcle más combustible que el necesario para utilizar un mes como máximo.
- Si no se ha utilizado la máquina por un tiempo prolongado, vacíe el depósito de combustible y límpielo.

MANIPULACION DEL COMBUSTIBLE

Función de desactivación de OilGuard

Las máquinas equipadas con OilGuard tienen un sistema para detectar mezcla de combustible errónea. Cuando la maquina está funcionando, un detector evalua la calidad del combustible, operación que tarda unos 10 segundos. Si se utiliza la cantidad adecuada de aceite Husqvarna OilGuard, es posible usar la máquina en regimen normal. Si se utiliza un tipo de aceite erróneo o una cantidad de aceite errónea, la máquina lo detecta, y para evitar que se averíe el motor se limita el regimen de embalamiento a 3.600 r.p.m. Para que la máquina pueda volver a funcionar con el régimen normal, hay que vaciar la mezcla de combustible errónea y repostar con una mezcla de combustible conteniendo la proporción correcta (2%) de aceite Husqvarna OilGuard.

La máquina se entrega con el tapón OilGuard A (azul) y la espiga indicadora azul B montados en el depósito. En lugares en los que no hay dispobible aceite Husqvarna OilGuard pero si se dispone de otro aceite de buena calidad, se puede desactivar el sistema OilGuard con la función de desactivación. Para desactivar la función, soltar el tapón OilGuard con un destornillador y romper la espiga indicadora. Seguidamente, montar el tapon de desactivacion C (naranja) en el deposito para tapar el orificio.



Para reactivar el sistema OilGuard, se monta de nuevo el tapon OilGuard. Entonces el sistema se reactiva. Nota: la espiga indicadora rota no se puede reutilizar. Una espiga indicadora rota indica que el sistema OilGuard ha sido desactivado. Es posible adquirir una espiga indicadora nueva como recambio, aunque solamente se vende en color gris para que sea posible ver que el sistema OilGuard ha sido desactivado después de que la máquina salió de fábrica.

Repostaje

¡ATENCIÓN! Las siguientes medidas preventivas reducen el riesgo de incendio:

No fume ni ponga objetos calientes cerca del combustible.

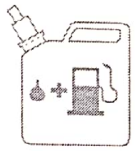
No haga nunca el repostaje con el motor en marcha.

Para repostar, abra despacio la tapa del depósito de combustible para evacuar lentamente la eventual sobrepresión.

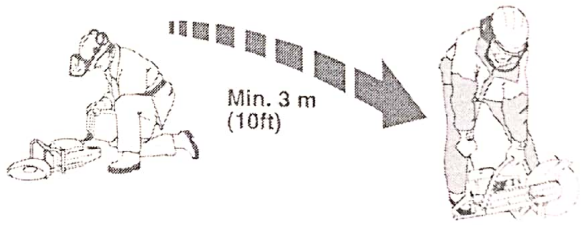
Después de repostar, apriete bien la tapa del depósito de combustible.

Antes de arrancar, aparte siempre la máquina del lugar de repostaje.

- Mantenga las empuñaduras secas y limpias de aceite y combustible.
- Asegúrese de que el combustible esté bien mezclado sacudiendo el recipiente antes de llenar el depósito.



- Proceda siempre con cuidado al repostar combustible. Antes de arrancar, aparte la máquina hasta un mínimo de 3 metros del lugar de repostaje. Compruebe que el tapón del depósito está apretado.



- Limpie alrededor del tapón del depósito. Limpie los depósitos de combustible y aceite a intervalos regulares. El filtro de combustible debe cambiarse como mínimo una vez al año. La suciedad en los depositos puede causar perturbaciones del funcionamiento.

Arranque y parada

¡ATENCIÓN! Antes de arrancar, observe lo siguiente:

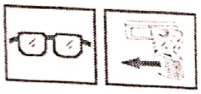
No arranque la cortadora sin que esté montada la cubierta de la correa. De hacerlo puede soltarse el acoplamiento y causar daños personales.

Antes de arrancar, aparte siempre la máquina del lugar de repostaje.

Asegúrese de tener una postura estable, de que la máquina está en posición estable y de que el disco de corte puede girar libremente.

Asegúrese de que no haya terceros desautorizados en la zona de trabajo.

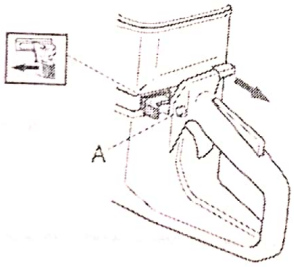
Arranque en frío del motor



Encendido: Desplace el botón de parada hacia la izquierda.

Estrangulador: Saque el mando del estrangulador al máximo.

Fiador del acelerador de arranque: Presione el fiador del acelerador, el acelerador y seguidamente el fiador de aceleración de arranque (A). Suelte el acelerador y quedará bloqueado en posición de aceleración media. El fiador se suelta volviendo a presionar totalmente el acelerador.



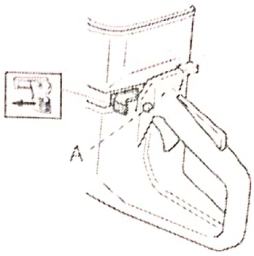
Válvula de descompresión:

Presione la válvula hacia adentro para reducir la presión en el cilindro y facilitar así el arranque de la cortadora. Para arrancar se debe usar siempre la válvula de descompresión. Cuando la máquina ha arrancado, la válvula vuelve automáticamente a la posición de partida.



Arranque del motor caliente

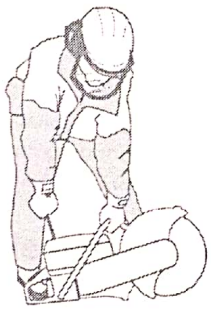
Siga el mismo procedimiento de arranque que para el motor frío, pero sin poner el estrangulador en la posición de estrangulamiento.



Arranque

¡ATENCIÓN! El disco de corte gira cuando arranca el motor. Asegúrese de que puede girar libremente.

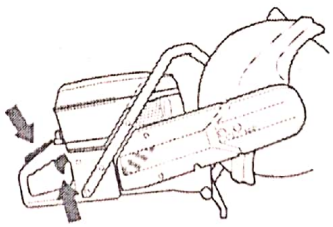
Agarre la empuñadura delantera con la mano izquierda. Pise la parte inferior de la empuñadura trasera con el pie derecho y presione la máquina contra el suelo. **Nunca enrosque el cordón de arranque alrededor de la mano.**



Agarre la empuñadura de arranque y tire despacio de la cuerda con la mano derecha, hasta sentir una resistencia (los dientes de arranque engranan), y después tire rápido y con fuerza.

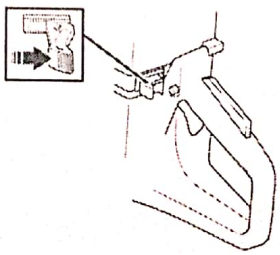
¡NOTA! No extraiga el cordon de arranque al maximo, y no suelte la empuñadura de arranque si ha extraido todo el cordón. Ello puede ocasionar averías en la maquina.

Cuando el motor encienda, oprima inmediatamente el estrangulador y repita los intentos de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.



Parada

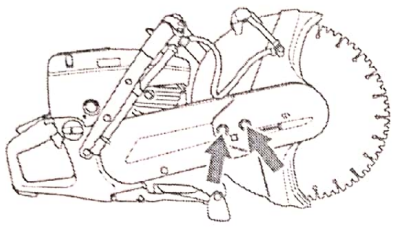
El motor se detiene al apagar el encendido mediante el botón de parada.



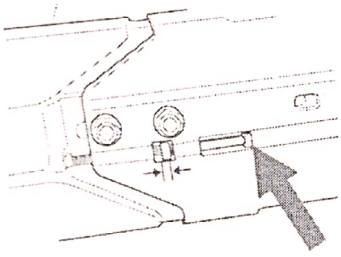
Tensado de la correa de transmisión



- Puesto que la máquina tiene freno de friccion, se produce un sonido chirriante en el alojamiento de cojinete cuando se gira el disco de corte a mano. Esto es totalmente normal. Para consultas, acudir a un taller de servicio oficial Husqvarna.
- La correa de transmisión está totalmente encapsulada y bien protegida contra el polvo y la suciedad.
- Para tensar la correa de transmisión, afloje las tuercas que fijan el brazo de corte.



- Seguidamente, enrosque el tornillo de ajuste para que la tuerca rectangular quede frente a la marca del envolvente. Así, la correa recibe automaticamente el tensado correcto.



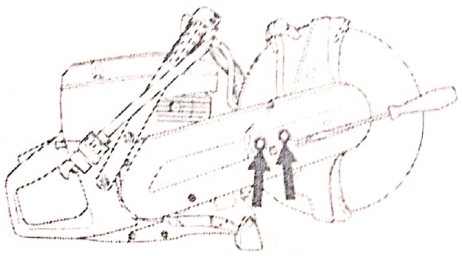
- Apriete los dos tornillos que fijan el equipo de corte, usando la llave combinada.

INFORMACIÓN IMPORTANTE Una correa nueva se debe tensar una vez cuando la máquina se ha utilizado el equivalente a dos depósitos de combustible.

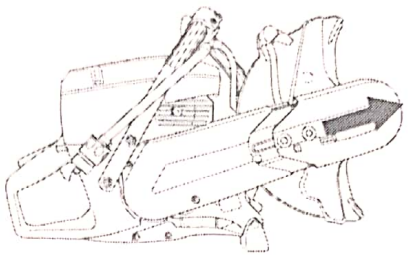
Cambio de la correa de transmisión



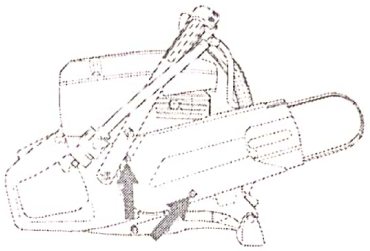
- Primero, afloje los dos tornillos y seguidamente el tornillo de ajuste para que se suelte el tensado de la correa.



- A continuación quite los tornillos y desmonte la proteccion de correa.



- Saque la correa de la polea.
- Ahora el brazo de corte está suelto y se puede sacar del motor. A continuación, saque el envolvente de correa trasero aflojando los dos tornillos que fijan el envolvente.



- Cambie la correa de transmisión.
- El montaje se hace en orden inverso al desmontaje.
- Revise la protección de disco sobre el disco de corte para comprobar que no tiene grietas ni daños de otro tipo. Cambie la protección si está dañada.

Polea de correa y acoplamiento

No arranque nunca el motor si la polea de correa y el acoplamiento están desmontados para mantenimiento.

Carburador

¡ATENCIÓN! No arranque la máquina sin que estén montados el brazo de corte y el equipo de corte. De hacerlo puede soltarse el acoplamiento y causar daños personales.

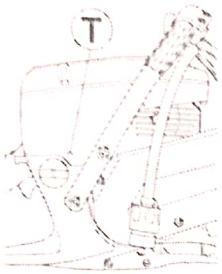
El carburador tiene surtidores fijos para que el motor reciba siempre la mezcla adecuada de combustible y aire. Si el motor tiene poca potencia o mala aceleracion, proceda como sigue:

- Revise el filtro de aire y cámbielo si es necesario
- Si esto no ayuda, acuda a un taller de servicio oficial.

MANTENIMIENTO

Regulación de la marcha en ralentí

Regule el ralentí con el tornillo en T. Si es necesario ajustar, gire primero el tornillo de ralentí a derechas hasta que el disco empiece a girar. A continuación, gire el tornillo a izquierdas hasta que el disco deje de girar.



Régimen recomendado en ralentí: 2700 r.p.m.

¡ATENCION! Si no puede regular el régimen en ralentí para que el equipo de corte deje de girar, consulte a su distribuidor/taller de servicio. No utilice la máquina hasta que no esté correctamente regulada o reparada.

Filtro de combustible

- El filtro de combustible está dentro del depósito de combustible.
- Al repostar hay que proteger el depósito de combustible de la suciedad. Así se reduce el riesgo de perturbaciones del funcionamiento debidas a obturación del filtro de combustible situado dentro del depósito.
- Un filtro de combustible obturado no se puede limpiar, sino que se debe sustituir por un filtro nuevo. **El filtro debe cambiarse como mínimo una vez al año.**

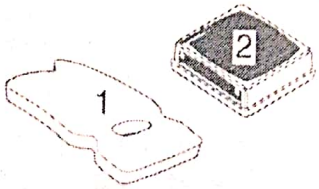
Filtro de aire



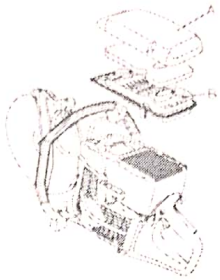
El filtro de aire debe limpiarse regularmente de polvo y suciedad para evitar:

- Fallos del carburador
- Problemas de arranque
- Reducción de la potencia
- Desgaste innecesario de las piezas del motor.
- Un consumo de combustible excesivo.

El sistema del filtro de aire está compuesto por un filtro de gomaespuma (1) y un filtro de papel (2).

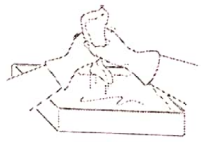


1 El filtro de gomaespuma es fácilmente accesible debajo de la tapa de filtro (A). Este filtro debe revisarse una vez a la semana y cambiarse cuando sea necesario.



Para conseguir un efecto filtrante óptimo, el filtro debe cambiarse regularmente o limpiarse y aceitarse. Para este fin hay un aceite HUSOVARNA especial.

Saque el filtro de gomaespuma. Limpie bien el filtro en una solución de agua jabonosa tibia. Después de limpiar el filtro, enjuáguelo bien con agua limpia. Estruje el filtro y deje que se seque. ¡ATENCIÓN! El aire comprimido a una presión demasiado alta puede dañar el filtro de gomaespuma.



Introduzca el filtro en una bolsa de plástico y vierta el aceite para filtros. Masajee la bolsa para distribuir el aceite. Apriete el filtro en la bolsa y tire el exceso de aceite antes de colocar el filtro en la máquina. ¡NOTA! No utilice nunca aceite de motor común.



2 El filtro de papel está debajo de la cubierta B. Este filtro debe limpiarse o cambiarse cuando baja la potencia del motor o cada mes. El filtro se limpia agitando. Tenga en cuenta que el filtro no se debe lavar. ¡ATENCION! El aire comprimido a una presión demasiado alta puede dañar el filtro.



Un filtro utilizado durante mucho tiempo no puede limpiarse del todo. Por tanto, hay que cambiarlo a intervalos regulares. **Un filtro de aire averiado debe cambiarse.**

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Un mantenimiento defectuoso del filtro de aire comporta revestimientos en la bujía y desgaste anormal de los componentes del motor.

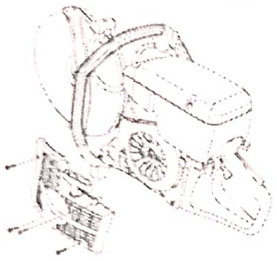
Mecanismo de arranque

¡ATENCIÓN! El muelle de retorno está tensado en el cuerpo del mecanismo de arranque y, con una manipulación negligente, puede soltarse y causar lesiones.

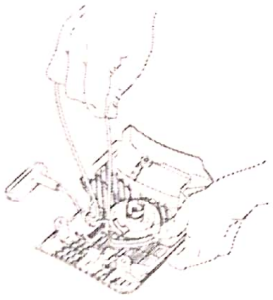
Para cambiar el muelle de retorno o el cordón de arranque, proceda con cuidado. Utilice gafas protectoras.

Cambio de un cordón de arranque roto o desgastado

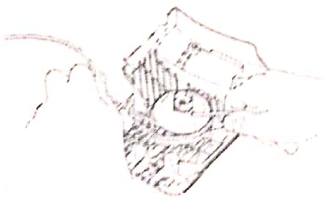
- Afloje los tornillos que fijan el mecanismo de arranque en el cárter y saque el mecanismo.



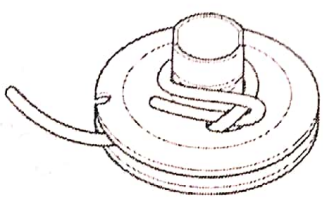
- Extraiga el cordón 30 cm e introdúzcalo en el rebaje de la periferia de la polea. Si el cordón está intacto: Afloje la tensión del muelle haciendo girar la polea hacia atrás.



Quite eventuales restos del cordón de arranque viejo y compruebe que el muelle de arranque funciona. Introduzca el cordón de arranque nuevo en el orificio de la caja del aparato de arranque y en la polea.



Fije el cordón de arranque alrededor del centro de la polea, tal como se muestra en la figura. Apriete con fuerza la fijación, dejando el extremo libre lo más corto posible. Fije el extremo del cordón de arranque en la empuñadura de arranque.



Pase el cordón por el rebaje de la periferia de la polea y enróllelo 3 vueltas a derechas alrededor del centro del disco de cordón.



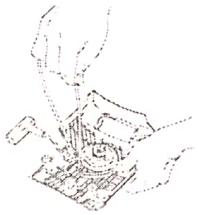
A continuación, tire de la empuñadura de arranque, con lo que se tensa el muelle. Repita el procedimiento una vez mas pero con cuatro vueltas.

Tenga en cuenta que la empuñadura de arranque es tirada hasta su posicion de partida después de tensarse el muelle.

Controle que el muelle no es tirado hasta su posición extrema, tirando completamente del cordón de arranque. Frene la polea con el pulgar y compruebe que es posible girar la polea como mínimo media vuelta más.

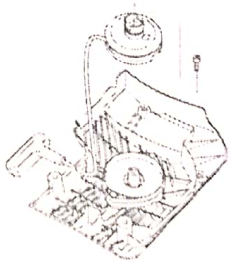
Tensado del muelle de retorno

- Saque el cordón de arranque de la guía de la polea y gire ésta en el sentido de las agujas del reloj unas 2 vueltas.

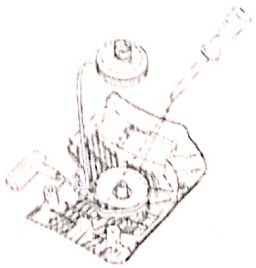


Cambio de un muelle de retorno roto

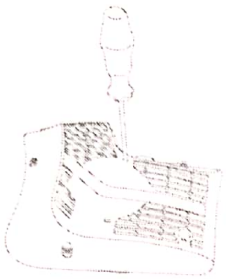
- Afloje el tornillo del centro de la polea y saque la polea.



- Tenga en cuenta que el muelle estäa tensado en la caja del aparato de arranque.
- Afloje los tornillos que fijan el casete de muelle.



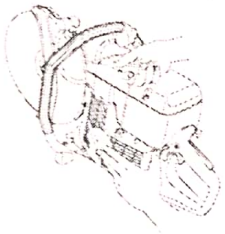
- Saque el muelle de retorno dando la vuelta al aparato de arranque y soltando los ganchos con un destornillador. Los ganchos fijan el grupo de muelle de retorno en el aparato de arranque.



- Lubrique el muelle de retorno con aceite claro. Monte la polea y tense el muelle.

Montaje del mecanismo de arranque

- Para montar el mecanismo de arranque, primero extraiga el cordón y después coloque el mecanismo en su sitio en el cárter. Luego, suelte despacio el cordón para que los ganchos agarren la polea.



- Apriete los tornillos.

Bujía



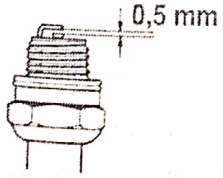
Los factores siguientes afectan al estado de la bujía:

- Mezcla incorrecta de aceite en el combustible (demasiado aceite).
- Filtros sucios.

Estos factores producen revestimientos en los electrodos de la bujía que pueden ocasionar perturbaciones del funcionamiento y dificultades de arranque.



- Si la potencia de la máquina es baja, si el arranque es difícil o si el ralentí es irregular: revise siempre la bujía antes de efectuar otras medidas. Si la bujía está sucia de carbonilla, límpiela y compruebe que la separación delectrodos es de 0,5 mm.



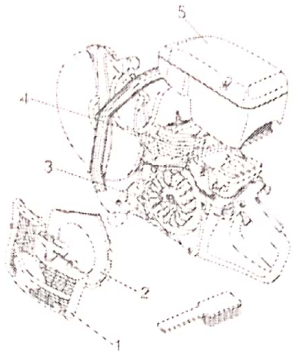
¡NOTA! ¡Utilice siempre el tipo de bujía recomendado! Una bujía incorrecta puede arruinar el pistón y el cilindro.

Sistema refrigerante



Para lograr una temperatura de funcionamiento lo mas baja posible, la máquina incorpora un sistema refrigerante.

El sistema refrigerante está compuesto por:



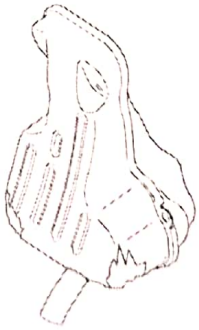
1 Toma de aire en el mecanismo de arranque.
2 Deflector de aire.
3 Palas de ventilador en el volante.
4 Aletas de enfriamiento en el cilindro.
5 Cubierta del cilindro

Limpie el sistema refrigerante con un cepillo una vez por semana (en condiciones difíciles, con mayor frecuencia). Un sistema refrigerante sucio u obturado produce sobrecalentemiento de la máquina, con las consiguientes averías del cilindro y el pistón.

Silenciador



El silenciador está diseñado para amortiguar el ruido y para apartar del usuario los gases de escape. Los gases de escape estan calientes y pueden contener chispas que pueden ocasionar incendios si se dirigen los gases a materiales secos e inflamables.

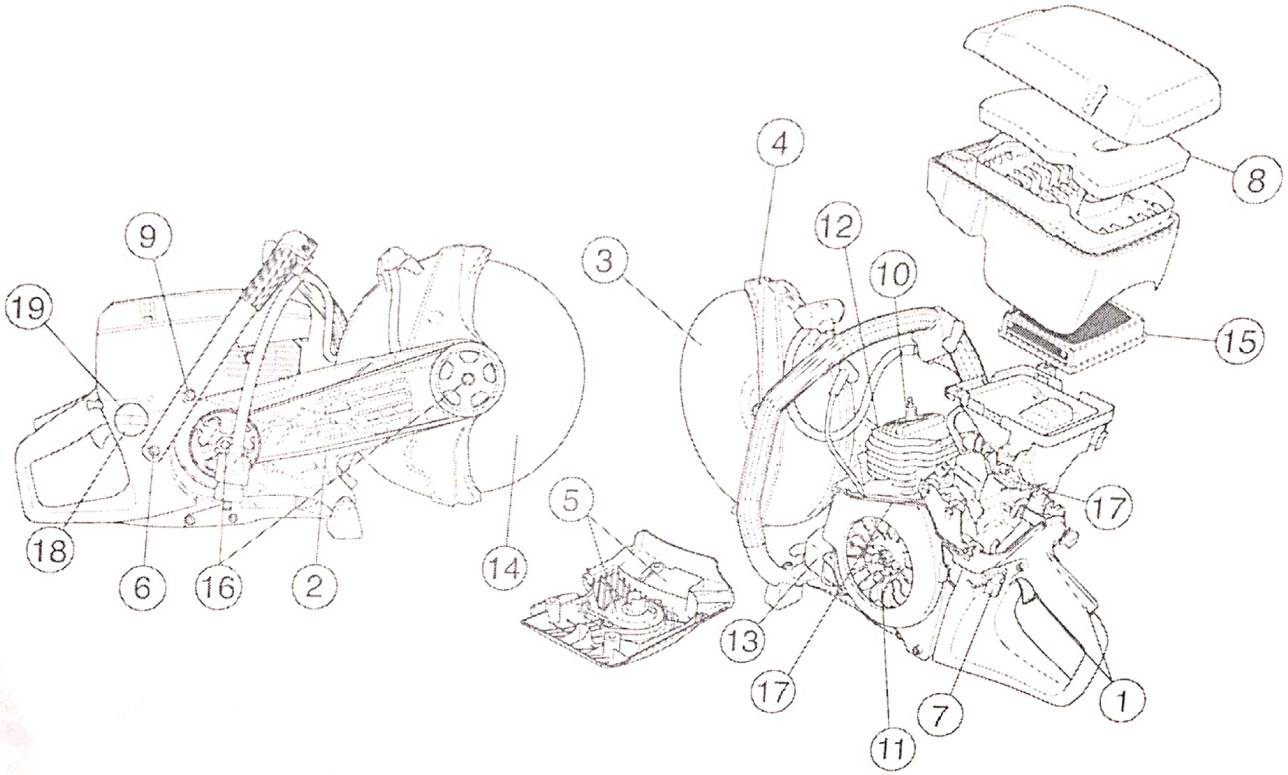


No utilice nunca la maquina con un silenciador en mal estado.



Instrucciones generales de mantenimiento

A continuación, se indican algunas instrucciones generales de mantenimiento. Para más información, consulte a su taller de servicio.



Mantenimiento diario

1 Compruebe que los componentes del acelerador funcionen con seguridad (acelerador y fiador de aceleración de arranque.)

2 Controle el tensado de la correa de transmisión.

3 Controle el estado del disco y la rueda motriz.

4 Controle el estado de la protección del disco.

5 Revise el mecanismo de arranque y el cordón de arranque y limpie el exterior de la entrada de aire del mecanismo de arranque.

6 Compruebe que los tornillos y las tuercas estén apretados.

7 Controle que el mando de detención funcione.

Mantenimiento semanal

8 Revise, limpie o cambie el filtro de gomaespuma.

9 Compruebe que las empuñaduras y los aisladores de vibraciones están intactos.

10 Limpie la bujía. Compruebe que la separación de los electrodos sea de 0.5 mm.

11 Limpie las palas de ventilador del volante. Revise el mecanismo de arranque y el muelle de retorno.

12 Limpie las aletas de enfriamiento del cilindro.

13 Compruebe que el silenciador este firmemente montado y en buenas condiciones.

14 Controle el ajuste de ralentí y cámbielo si es necesario.

Mantenimiento mensual

15 Revise el filtro de papel

16 Revise el centro del embrague, la rueda motriz y el muelle de acoplamiento para ver si presentan desgaste.

17 Limpie el exterior del carburador.

18 Revise el filtro y el conducto de combustible. Cambielos si es necesario.

19 Compruebe que el tapón del depósito y su junta estén intactos.

20 Revise todos los cables y conexiones.

Datos técnicos

Motor	
Cilindrada, cm^3	K750
Diametro del cilindro, mm	74
Carrera, mm	51
Régimen de ralentí, r.p.m.	36
Régimen maximo de embalamiento recomendado, r.p.m.	2700
Potencia, kW/r.p.m.	9300 (+/- 150)
Sistema de encendido	3.7/9000
Fabricante de sistema de encendido	SEM
Tipo de sistema de encendido	CD
Bujía	Champion RCJ 6Y
Distancia de electrodos, mm	0,5
Sistema de combustible y lubricación	
Fabricante de carburador	Zama
Tipo de carburador	C3
Capacidad del depósito de gasolina, litros	0,9
Peso	
Cortadora sin combustible ni disco de corte, kg	
12" (300 mm)	9.4
14" (350 mm)	9,8
Emisiones de ruido (vea la nota 1)	
Nivel de potencia acústica medido dB(A)	112
Nivel de potencia acústica garantizado L_{WA} dB(A)	113
Niveles acústicos (vea la nota 2)	
Nivel de presion acústica equivalente en el oído del usuario, dB(A).	97

Niveles de vibración equivalentes, $a_{hv,eq}$ (véase la nota 3).	**12" (300 mm)**	**14" (350 mm)**
Mango delantero, m/s^2	3.2	3,0
Mango trasero, m/s^2	4.6	5,0

Nota 1: Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según la directiva CE 2000/14/CE.

Nota 2: El nivel de presión sonora equivalente, según la norma EN 1454, se calcula como la suma de energía, ponderada en el tiempo, de los niveles de presión sonora en diferentes condiciones de trabajo. Los datos referidos del nivel de presión sonora equivalente de la maquina tienen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1 dB (A).

Nota 3: El nivel de vibración equivalente, según la norma EN ISO 19432, se calcula como la suma de energía, ponderada en el tiempo, de los niveles de vibración en diferentes condiciones de trabajo. Los datos referidos del nivel de vibración equivalente poseen una dispersión estadística habitual (desviación típica) de 1 m/s^2.

Equipo de corte

Disco de corte	**Velocidad periférica máxima, m/s**	**Velocidad máxima en el eje de salida, rpm**
12" (300 mm)	80	4650
14" (350 mm)	100	4650

Declaración CE de conformidad

(Rige sólo para Europa)

Husqvarna AB, SE-433 81 Göteborg. Suecia, teléfono: +46-31-949000, garantiza por la presenta que la cortadora **Husqvarna K 750** a partir del número de serie de 2010 (el año se indica con texto en la placa de características seguido de un número de serie) cumple con las disposiciones de la DIRECTIVA DEL CONSEJO 72/23/CEE

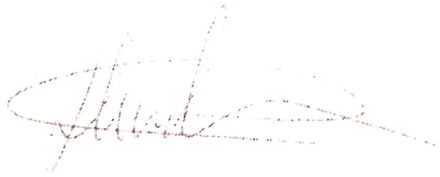
- **2006/42/CE** «relativa a máquinas» del 17 de mayo de 2006.
- **2004/108/CEE**, "referente a compatibilidad electromagnética", del 15 de diciembre de 2004.
- **2000/14/CE**, "sobre emisiones sonoras en el entorno" del 8 de mayo de 2000.

Para más información sobre las emisiones sonoras, consulte el capítulo Datos técnicos.

Se han aplicado las siguientes normas: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Suecia, ha efectuado un examen de tipo voluntario según la Directiva 2000/14/CE, para Husqvarna AB. El certificado tiene el número: **01/169/017** - K750

Göteborg, 29 de diciembre de 2009



Henric Andersson

Vicepresidente, jefe de la seccion de cortadoras y maquinaria para la construcción

Husqvarna AB

(Presentante autorizado de Husqvarna AB y responsable de la documentacion tecnica.)

Instrucciones originales

1153352-46

2013-05-20 rev2